

Informacija br. 15

10.10.2008. godine Udruženje u saradnji sa CVP Centar za veštačenja i procene d.o.o. je održao tribinu «Aktuelni problemi bezbednosti o u saobraćaju na putevima – sudari, uviđaji i požari». Izveden je i eksperiment sudara pod kontrolisanim uslovima . Tip sudara je nalet putničkog motornog vozila Reno 4 na nepokrentu prepreku bicikl sa lutkom, zatim nalet gradskog autobusa na nepokretno motorno vozilo Reno 4 sa požarom na vozilu i vežbom gašenja požara, posle čega je izvršena verifikacija sudara pomoću softverskog paketa Virtual Crash 2,2, koji se primenjuje u državama EU. Na ovoj strani možete steći uvid u osnovne rezultate i film sudara.

Tribini je prisustvovao i predsednik komore veštaka Mađarske Dr. Meleg Gabor koji je član izvršnog odbora Evropske Asocijacije za Istraživanje i Analizu saobraćajnih nezgoda (EVU). U neformalnom razgovoru saznali smo aktuelne tendencije u veštačenju u Mađarskoj u svetlu EU normi kao npr. da je definisana i maksimalna cena pojedinačnog veštačenja u skladu sa pravnim nivoom veštačenja, a pojam plaćanja veštačenja u gotovom novcu više ne postoji čak ni u parničnim postupcima.